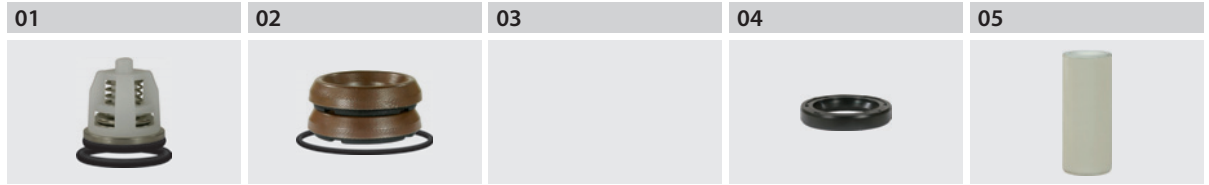


## Repair Kits suitable for High Pressure Pumps

Valves  
6 piecesSeal kit  
for 3 pistonsOil seal kit  
for 3 pistons

Ceramic socket

Annovi		01	02	03	04	05
<b>Pump</b>	$\text{K}\varnothing$	<b>R+M Nr.</b>	<b>R+M Nr.</b>	<b>R+M Nr.</b>	<b>R+M Nr.</b>	<b>R+M Nr.</b> $\text{H}$
GRKV	18	140 001 828	140 001 857			140 002 757 40 mm
HPE	15	140 001 864	140 001 866		140 001 865	140 002 628 30 mm
HPE	18	140 001 864	140 001 874		140 001 865	140 002 629 30 mm
HPM	15	140 001 864	140 002 741			
HPM	18	140 001 864	140 002 747			
HRK	18	140 002 864	140 001 857		140 001 855	140 002 757 40 mm
HRK	20	140 002 864	140 001 887		140 001 855	140 002 758 40 mm
RCW		140 002 864				
RK	18	140 002 864	140 001 857		140 001 855	140 002 757 40 mm
RK	20	140 002 864	140 001 887		140 001 855	140 002 758 40 mm
RK	22	140 002 864			140 001 855	
RKA	18	140 002 864	140 001 857		140 001 855	140 002 757 40 mm
RKA	20	140 002 864	140 001 887		140 001 855	140 002 758 40 mm
RKA	22	140 002 864			140 001 855	
RKV	18	140 001 828	140 001 857			140 002 757 40 mm
XM	15	140 001 864	140 002 741			
XM	18	140 001 864	140 002 747			
XMA	15	140 001 864	140 002 741			
XMA	18	140 001 864	140 002 747			
XMS	15	140 001 864	140 002 741			
XMV	15	140 001 864	140 002 741			
XRC	18	140 001 828	140 001 857		140 001 855	140 002 757 40 mm
XRC	20	140 002 864	140 001 887		140 001 855	140 002 758 40 mm
XRC	22	140 002 864			140 001 855	
XRCA	18	140 001 828	140 001 857		140 001 855	140 002 757 40 mm
XRCA	20	140 002 864	140 001 887		140 001 855	140 002 758 40 mm
XRCA	22	140 002 864			140 001 855	
XRCV	18	140 001 828	140 001 857			140 002 757 40 mm
XT	15	140 001 864	140 001 866		140 001 872	140 002 628 30 mm
XT	18	140 001 864	140 001 874		140 001 872	140 002 629 30 mm
XTA	15	140 001 864	140 001 866		140 001 872	140 002 628 30 mm
XTA	18	140 001 864	140 001 874		140 001 872	140 002 629 30 mm
XTS	15	140 001 864	140 001 866			140 002 628 30 mm
XTV-N	15	140 001 864	140 002 520		140 001 872	140 002 628 30 mm
XTV-E/D	15	140 001 864	140 002 520			140 002 628 30 mm
<b>Bertolini</b>		<b>01</b>	<b>02</b>	<b>03</b>	<b>04</b>	<b>05</b>
<b>Pump</b>	$\text{K}\varnothing$	<b>R+M Nr.</b>	<b>R+M Nr.</b>	<b>R+M Nr.</b>	<b>R+M Nr.</b>	<b>R+M Nr.</b> $\text{H}$
KWE	18	160 000 101	160 155 901			160 100 201 32 mm
TW	18	160 000 101	160 155 901			160 100 201 32 mm
TWS	18	160 000 101	160 155 901			160 100 201 32 mm
<b>Cristanini</b>		<b>01</b>	<b>02</b>	<b>03</b>	<b>04</b>	<b>05</b>
<b>Pump</b>	$\text{K}\varnothing$	<b>R+M Nr.</b>	<b>R+M Nr.</b>	<b>R+M Nr.</b>	<b>R+M Nr.</b>	<b>R+M Nr.</b> $\text{H}$
Ghibli	18	140 001 828	160 155 501			160 109 601 40 mm
Tequendama 150/15	18	140 001 828	160 155 501			160 109 601 40 mm
Tequendama 200/15	18	140 001 828	160 155 501			160 109 601 40 mm
TL 15/150	18	140 001 828	160 155 501			160 109 601 40 mm
TL 15/200	18	140 001 828	160 155 501			160 109 601 40 mm

Symbols  $\text{K}\varnothing$  Piston Diameter  $\text{H}$  Height